

Das Verkehrskonzept für Siebnen und Umgebung

Elemente:

Rollender Individual-Verkehr

Grosskreisel

Bahnhofstrasse direkt in den Grosskreisel eingeleitet

Zubringer zum Autobahn-Vollanschluss Wangen Ost mit vorgezogenem erstelltem Strassenabschnitt MIGROL-Tankstelle bis Bahnhof Siebnen

Äussere Bahnhofstrasse nur noch im Einbahn-Verkehr

Neue Brücke über Aa beim Kraftwerk

Eisenburgstrasse nur noch über die neue Aa-Brücke beim Kraftwerk erschliessen. Kein Verkehr mehr ab und in die Kantonsstrasse beim Schuhhaus Kessler. Dort kann ein kleiner verkehrsfreier Platz gestaltet werden.

Kein Verkehr mehr ab und in die Kantonsstrasse in und ab der Staldenstrasse beim Restaurant Kreuz. Sämtlicher Verkehr ab und in die Staldenstrasse nur noch über die Ilgenstrasse – Büelstrasse in den Grosskreisel. Beim Restaurant Kreuz kann ein kleiner verkehrsfreier Platz gestaltet werden. Dort kann dann auch die Bushaltestellen-Bucht (Fahrtrichtung Reichenburg) plziert werden (statt vor der „Ilge“).

Option für spätere Generationen:

Verbindungsstrasse ab der neuen Aa-Brücke beim Kraftwerk bis MIGROL-Tankstelle, unter den Starkstrommasten verlaufend.

Langsamverkehr

Velo-Einspur-Flächen im ganzen Grosskreisel

Velospur über den neu verkehrsfrei gestalteten Korridor der heutigen Kirchenstrasse direkt zur Fussgängerzone. Von dort über Spielweg zur Eisenburgstrasse und über Waldruhe nach Schübelbach.

Büelstrasse als Velo-Weg markieren.

Äussere Bahnhofstrasse (wenn im einbahn-System) als Velo-Weg markieren. Zubringer für Langsamverkehr zum Bahnhof und zum Schulhaus MPS. Über Breitfeldstrasse Anbindung an den bestehenden Velo-Weg in der Linthebene.